

**Heuertarifvertrag  
für die  
deutsche Seeschifffahrt  
(HTV-See)**

**gültig ab 1. September 2018**

Zwischen dem **Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg**  
und der **ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)**  
**- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1.9.2018 tritt der HTV-See 2018/20 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.09.2018 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2017.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 31. Dezember 2020 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres, gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglieder der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschifffahrtsregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Die Tabelle unter Ziffer 2. des ab dem 1. Juli 2002 geltenden HTV-See 2002 soll schrittweise an die Tabelle unter Ziffer 1. des jeweiligen HTV-See herangeführt werden.
7. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 16. März 2018

Verband Deutscher Reeder e. V. ,  
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)  
- Bundesvorstand - , Berlin

## A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ</b>				
Kapitän	5.353	1.644		<b>6.997</b>
I. Nautischer Offizier	3.913	1.190	565	<b>5.668</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.416	1.344	638	<b>6.398</b>
II. Technischer Offizier	3.832	1.166	553	<b>5.551</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.237	984	467	<b>4.688</b>
3. bis 4. Jahr	3.442	1.047	497	<b>4.986</b>
ab 5. Jahr	3.648	1.110	527	<b>5.285</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.237	984	467	<b>4.688</b>
3. bis 4. Jahr	3.442	1.047	497	<b>4.986</b>
ab 5. Jahr	3.832	1.166	553	<b>5.551</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.041	925	439	<b>4.405</b>
3. bis 4. Jahr	3.237	984	467	<b>4.688</b>
ab 5. Jahr	3.442	1.047	497	<b>4.986</b>
<b>2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ</b>				
Kapitän	4.957	1.523		<b>6.480</b>
I. Nautischer Offizier	3.623	1.102	523	<b>5.248</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.091	1.244	591	<b>5.926</b>
II. Technischer Offizier	3.549	1.080	513	<b>5.142</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	2.994	911	433	<b>4.338</b>
3. bis 4. Jahr	3.187	969	460	<b>4.616</b>
ab 5. Jahr	3.379	1.028	488	<b>4.895</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	2.994	911	433	<b>4.338</b>
3. bis 4. Jahr	3.187	969	460	<b>4.616</b>
ab 5. Jahr	3.549	1.080	513	<b>5.142</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.815	857	407	<b>4.079</b>
3. bis 4. Jahr	2.994	911	433	<b>4.338</b>
ab 5. Jahr	3.187	969	460	<b>4.616</b>

<sup>1</sup> Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nacharbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nacharbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>3. Vorleute</b>  Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Deckschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.109	946	449	<b>4.504</b>
<b>4. Facharbeiter</b> a. Schiffsmechaniker 1. bis 2. Jahr 3. bis 4. Jahr ab 5. Jahr b. Andere  Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	2.613 2.849 3.080  2.613	795 867 937  795	377 411 445  377	<b>3.785</b> <b>4.127</b> <b>4.462</b>  <b>3.785</b>
<b>5. Fachkräfte</b>  Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward  1. bis 2. Jahr 3. bis 4. Jahr ab 5. Jahr	1.959 2.084 2.211	596 634 672	283 301 319	<b>2.838</b> <b>3.019</b> <b>3.202</b>
<b>6. Hilfskräfte</b>  Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)  1. Jahr	1.090	331	157	<b>1.578</b>
<b>7. Auszubildende</b> Auszubildende zum Schiffsmechaniker im 1. Ausbildungsjahr im 2. Ausbildungsjahr im 3. Ausbildungsjahr Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung im 1. Jahr im 2. Jahr	694 866 1.199  916 1.340	211 263 365  278 408	100 125 173  132 194	<b>1.005</b> <b>1.254</b> <b>1.737</b>  <b>1.326</b> <b>1.942</b>

## B. Sachleistungen

<b>1. Verpflegungsgeld</b> Das Verpflegungsgeld beträgt nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	<b>15,40</b>  <b>13,90</b> <b>27,80</b> <b>41,60</b> <b>27,80</b>
<b>2. Effektenersatz</b> Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	<b>5.293,60</b>
<b>3. Tagegeld bei Krankenfürsorge</b> Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt im europäischen Ausland im außereuropäischen Ausland	<b>10,70</b> <b>17,00</b>
<b>4. Berufsspezifische Versicherung</b> Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	<b>22,90</b>

## 8. Hapag-Lloyd AG

### a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstundenvergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	4.999	1.536		<b>6.535</b>
3. bis 5. Jahr	5.107	1.569		<b>6.676</b>
6. bis 9. Jahr	5.253	1.614		<b>6.867</b>
10. bis 15. Jahr	5.442	1.672		<b>7.114</b>
ab 16. Jahr	5.631	1.730		<b>7.361</b>
<b>Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.933	1.196	568	<b>5.697</b>
3. bis 5. Jahr	4.052	1.232	585	<b>5.869</b>
6. bis 9. Jahr	4.220	1.284	609	<b>6.113</b>
10. bis 15. Jahr	4.368	1.329	631	<b>6.328</b>
ab 16. Jahr	4.511	1.372	652	<b>6.535</b>
<b>I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.419	1.040	494	<b>4.953</b>
3. bis 5. Jahr	3.482	1.059	503	<b>5.044</b>
6. bis 9. Jahr	3.592	1.093	519	<b>5.204</b>
10. bis 15. Jahr	3.759	1.143	543	<b>5.445</b>
ab 16. Jahr	3.933	1.196	568	<b>5.697</b>
<b>II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.419	1.040	494	<b>4.953</b>
3. bis 5. Jahr	3.482	1.059	503	<b>5.044</b>
6. bis 9. Jahr	3.592	1.093	519	<b>5.204</b>
10. bis 15. Jahr	3.759	1.143	543	<b>5.445</b>
ab 16. Jahr	3.933	1.196	568	<b>5.697</b>
<b>Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.419	1.040	494	<b>4.953</b>
ab 3. Jahr	3.482	1.059	503	<b>5.044</b>
<b>Schiffsbetriebsmeister</b>				
1. bis 2. Jahr	2.967	903	429	<b>4.299</b>
3. bis 5. Jahr	3.019	919	436	<b>4.374</b>
6. bis 9. Jahr	3.073	935	444	<b>4.452</b>
10. bis 15. Jahr	3.220	980	465	<b>4.665</b>
ab 16. Jahr	3.367	1.024	486	<b>4.877</b>
<b>Schiffsmechaniker</b>				
1. bis 2. Jahr	2.240	682	324	<b>3.246</b>
3. bis 5. Jahr	2.363	719	341	<b>3.423</b>
6. bis 9. Jahr	2.473	752	357	<b>3.582</b>
10. bis 15. Jahr	2.651	806	383	<b>3.840</b>
ab 16. Jahr	2.817	857	407	<b>4.081</b>

### Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

#### I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

#### II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

#### Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

#### Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

#### Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

**b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung**

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>Kapitän</b>				
1. bis 2. Jahr	4.739	1.456		<b>6.195</b>
3. bis 5. Jahr	4.839	1.487		<b>6.326</b>
6. bis 9. Jahr	4.976	1.529		<b>6.505</b>
10. bis 15. Jahr	5.158	1.584		<b>6.742</b>
ab 16. Jahr	5.336	1.639		<b>6.975</b>
<b>Leiter der Maschinenanlage</b>				
1. bis 2. Jahr	3.702	1.126	535	<b>5.363</b>
3. bis 5. Jahr	3.812	1.160	551	<b>5.523</b>
6. bis 9. Jahr	3.972	1.208	574	<b>5.754</b>
10. bis 15. Jahr	4.109	1.250	594	<b>5.953</b>
ab 16. Jahr	4.245	1.292	613	<b>6.150</b>
<b>I. Nautischer Offizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.307	1.006	478	<b>4.791</b>
3. bis 5. Jahr	3.367	1.024	486	<b>4.877</b>
6. bis 9. Jahr	3.414	1.038	493	<b>4.945</b>
10. bis 15. Jahr	3.519	1.071	508	<b>5.098</b>
ab 16. Jahr	3.695	1.124	534	<b>5.353</b>
<b>II. Technischer Offizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.307	1.006	478	<b>4.791</b>
3. bis 5. Jahr	3.367	1.024	486	<b>4.877</b>
6. bis 9. Jahr	3.414	1.038	493	<b>4.945</b>
10. bis 15. Jahr	3.519	1.071	508	<b>5.098</b>
ab 16. Jahr	3.695	1.124	534	<b>5.353</b>
<b>Nautischer / Technischer Wachoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	2.995	911	433	<b>4.339</b>
3. bis 5. Jahr	3.183	969	460	<b>4.612</b>
ab 6. Jahr	3.371	1.025	487	<b>4.883</b>
<b>Schiffselektrotechniker</b>				
1. bis 2. Jahr	3.307	1.006	478	<b>4.791</b>
3. bis 5. Jahr	3.367	1.024	486	<b>4.877</b>
6. bis 9. Jahr	3.414	1.038	493	<b>4.945</b>
10. bis 15. Jahr	3.519	1.071	508	<b>5.098</b>
ab 16. Jahr	3.695	1.124	534	<b>5.353</b>
<b>Elektriker</b>				
1. bis 2. Jahr	2.995	911	433	<b>4.339</b>
<b>Koch</b>				
1. bis 2. Jahr	2.793	850	404	<b>4.047</b>
3. bis 5. Jahr	2.862	870	413	<b>4.145</b>
6. bis 9. Jahr	2.967	903	429	<b>4.299</b>
10. bis 15. Jahr	3.069	934	443	<b>4.446</b>
ab 16. Jahr	3.179	967	459	<b>4.605</b>
<b>Steward</b>				
1. bis 2. Jahr	2.102	639	304	<b>3.045</b>
3. bis 5. Jahr	2.212	673	320	<b>3.205</b>
6. bis 9. Jahr	2.357	717	340	<b>3.414</b>
10. bis 15. Jahr	2.412	734	348	<b>3.494</b>
ab 16. Jahr	2.528	769	365	<b>3.662</b>

**Eingruppierung in die Tarifstufen**

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch  
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch  
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

**9. TT-Line GmbH & Co. KG**

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>Nautik / Technik</b>				
Kapitän	4.839	2.181	1.242	<b>8.262</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.180	1.556	Lotsenvergütung 746	<b>6.482</b>
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.844	1.431	686	<b>5.961</b>
I. Nautischer Offizier	3.662	1.363	654	<b>5.679</b>
II. Technischer Offizier	3.583	1.333	640	<b>5.556</b>
Schiffselektrotechniker	3.583	1.333	640	<b>5.556</b>
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.172	1.180	566	<b>4.918</b>
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	2.748	1.022	490	<b>4.260</b>
3. bis 4. Jahr	2.871	1.069	513	<b>4.453</b>
5. bis 7. Jahr	2.943	1.095	525	<b>4.563</b>
ab 8. Jahr	3.094	1.152	552	<b>4.798</b>
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.632	980	470	<b>4.082</b>
3. bis 4. Jahr	2.653	987	473	<b>4.113</b>
ab 5. Jahr	2.767	1.030	494	<b>4.291</b>
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	1.843	686	329	<b>2.858</b>
3. bis 4. Jahr	1.945	724	347	<b>3.016</b>
ab 5. Jahr	2.047	762	365	<b>3.174</b>
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.482	552	264	<b>2.298</b>
3. bis 4. Jahr	1.685	627	301	<b>2.613</b>
ab 5. Jahr	1.784	664	319	<b>2.767</b>
<b>Catering</b>				
Purser	3.270	1.217	584	<b>5.071</b>
1. Koch	2.877	1.071	514	<b>4.462</b>
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.334	869	417	<b>3.620</b>
ab 5. Jahr	2.445	910	436	<b>3.791</b>
Koch, FK Catering	1.843	686	329	<b>2.858</b>
Cateringhelfer/in	1.482	552	264	<b>2.298</b>
Hilfskraft Hotel / Catering	1.259	468	225	<b>1.952</b>
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	525	195	94	<b>814</b>
2. Jahr an Bord	591	220	105	<b>916</b>
3. Jahr an Bord	686	255	122	<b>1.063</b>

\* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

**10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG**

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän	4.839	2.181	1.242 Lotsenvergütung	<b>8.262</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.180	1.556	746	<b>6.482</b>
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.844	1.431	686	<b>5.961</b>
I. Nautischer Offizier	3.662	1.363	654	<b>5.679</b>
II. Technischer Offizier	3.583	1.333	640	<b>5.556</b>
Schiffselektrotechniker	3.583	1.333	640	<b>5.556</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.172	1.180	566	<b>4.918</b>
Purser	3.270	1.217	584	<b>5.071</b>
1. Koch	2.877	1.071	514	<b>4.462</b>
<b>Facharbeiter</b>				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.653	987	473	<b>4.113</b>
ab 5. Jahr	2.767	1.030	494	<b>4.291</b>
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.334	869	417	<b>3.620</b>
ab 5. Jahr	2.445	910	436	<b>3.791</b>
<b>Fachkräfte</b>				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt				
	1.843	686	329	<b>2.858</b>
<b>Hilfskräfte</b>				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.482	552	264	<b>2.298</b>
Hilfskraft Hotel / Catering	1.259	468	225	<b>1.952</b>
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	525	195	94	<b>814</b>
2. Jahr an Bord	591	220	105	<b>916</b>
3. Jahr an Bord	686	255	122	<b>1.063</b>

\*\* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten



### 11. Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co KG

Diese Tabelle gilt nur für einige Altverträge nach Abs. 2 der tariflichen Vereinbarung vom 16.3.2018

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schleppern / bei Bugsier</b>				
Kapitän	5.048	1.551		<b>6.600</b>
I. Nautischer Offizier	3.691	1.123	533	<b>5.346</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.167	1.267	602	<b>6.037</b>
II. Technischer Offizier	3.615	1.100	522	<b>5.237</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.052	928	441	<b>4.421</b>
3. bis 4. Jahr	3.247	988	469	<b>4.704</b>
ab 5. Jahr	3.442	1.100	498	<b>5.039</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.052	928	441	<b>4.421</b>
3. bis 4. Jahr	3.247	988	469	<b>4.704</b>
ab 5. Jahr	3.615	1.100	522	<b>5.237</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.868	873	415	<b>4.156</b>
3. bis 4. Jahr	3.052	929	441	<b>4.421</b>
ab 5. Jahr	3.247	988	469	<b>4.704</b>
<b>Vorleute</b>				
Deck: Bootsmann, Zimmermann				
Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann				
Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch				
	2.933	892	424	<b>4.248</b>
<b>Facharbeiter</b>				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.465	750	356	<b>3.571</b>
3. bis 4. Jahr	2.688	818	388	<b>3.894</b>
ab 5. Jahr	2.906	883	420	<b>4.209</b>
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief				
Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst				
Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)				
	2.465	750	356	<b>3.571</b>
<b>Fachkräfte</b>				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief				
Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst				
Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst				
Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst.				
Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messsteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	1.849	562	267	<b>2.678</b>
3. bis 4. Jahr	1.966	598	284	<b>2.848</b>
ab 5. Jahr	2.085	634	301	<b>3.020</b>
<b>Hilfskräfte</b>				
Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre)				
Maschine: Maschinenmann				
Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.026	313	149	<b>1.488</b>
<b>Auszubildende</b>				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	655	199	94	<b>948</b>
im 2. Ausbildungsjahr	818	248	118	<b>1.184</b>
im 3. Ausbildungsjahr	1.132	344	163	<b>1.639</b>
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	863	263	125	<b>1.251</b>
im 2. Jahr	1.265	385	183	<b>1.833</b>

Protokollnotiz

Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Schiffsbetriebsmeister				
1. - 2. Jahr	3.207	976	463	<b>4.646</b>
ab 3. Jahr	3.501	1.065	506	<b>5.072</b>
Zahlmeister				
1. bis 3. Jahr	3.350	1.019	484	<b>4.853</b>
4. bis 6. Jahr	3.592	1.093	519	<b>5.204</b>
ab 7. Jahr	3.920	1.193	566	<b>5.679</b>
Oberstewardassistent				
ab 7. Jahr	2.837	863	410	<b>4.110</b>
Steward				
1. bis 3. Jahr	2.129	648	307	<b>3.084</b>
4. bis 6. Jahr	2.267	689	327	<b>3.283</b>
ab 7. Jahr	2.334	710	337	<b>3.381</b>
1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch				
1. bis 3. Jahr	2.973	905	430	<b>4.308</b>
4. bis 6. Jahr	3.156	960	456	<b>4.572</b>
ab 7. Jahr	3.377	1.028	488	<b>4.893</b>
2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter				
1. bis 3. Jahr	2.625	798	379	<b>3.802</b>
4. bis 6. Jahr	2.731	831	394	<b>3.956</b>
ab 7. Jahr	2.852	868	412	<b>4.132</b>
Alleinkoch				
1. bis 3. Jahr	2.807	854	406	<b>4.067</b>
4. bis 6. Jahr	2.981	907	431	<b>4.319</b>
ab 7. Jahr	3.164	963	457	<b>4.584</b>