

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Dezember 2015

Zwischen dem

Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg

und der

**ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1.12.2015 tritt der HTV-See 2015 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.12.2015 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2013.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 31. Dezember 2017 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalenderjahres, gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschiffsregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Die Tabellen unter Ziffern 2. und 3. des ab dem 1. Juli 2002 geltenden HTV-See 2002 sollen schrittweise an die Tabelle unter Ziffer 1. des jeweiligen HTV-See herangeführt werden.
7. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 30. Oktober 2015

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin

A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ				
Kapitän	5.150	1.582		6.732
I. Nautischer Offizier	3.764	1.145	544	5.453
Leiter der Maschinenanlage	4.249	1.293	614	6.156
II. Technischer Offizier	3.687	1.122	532	5.341
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.113	947	450	4.510
3. bis 4. Jahr	3.312	1.007	478	4.797
ab 5. Jahr	3.510	1.068	507	5.085
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.113	947	450	4.510
3. bis 4. Jahr	3.312	1.007	478	4.797
ab 5. Jahr	3.687	1.122	532	5.341
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.925	890	423	4.238
3. bis 4. Jahr	3.113	947	450	4.510
ab 5. Jahr	3.312	1.007	478	4.797
2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ				
Kapitän	4.755	1.461		6.216
I. Nautischer Offizier	3.475	1.057	502	5.034
Leiter der Maschinenanlage	3.924	1.194	567	5.685
II. Technischer Offizier	3.404	1.036	492	4.932
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	2.873	874	415	4.162
3. bis 4. Jahr	3.057	930	441	4.428
ab 5. Jahr	3.241	986	468	4.695
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	2.873	874	415	4.162
3. bis 4. Jahr	3.057	930	441	4.428
ab 5. Jahr	3.404	1.036	492	4.932
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.701	822	390	3.913
3. bis 4. Jahr	2.873	874	415	4.162
ab 5. Jahr	3.057	930	441	4.428
3. Beschäftigte auf Frachtschiffen bis 1600 BRZ				
Kapitän	3.864	1.187		5.051
I. Nautischer Offizier	3.134	954	453	4.541

¹ Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
4. Vorleute Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	2.991	910	432	4.333
5. Facharbeiter a. Schiffsmechaniker 1. bis 2. Jahr 3. bis 4. Jahr ab 5. Jahr b. Andere Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	2.514 2.741 2.963 2.514	765 834 902 765	363 396 428 363	3.642 3.971 4.293 3.642
6. Fachkräfte Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward 1. bis 2. Jahr 3. bis 4. Jahr ab 5. Jahr	1.885 2.005 2.126	574 610 647	272 290 307	2.731 2.905 3.080
7. Hilfskräfte Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre) 1. Jahr	1.048	319	151	1.518
8. Auszubildende Auszubildende zum Schiffsmechaniker im 1. Ausbildungsjahr im 2. Ausbildungsjahr im 3. Ausbildungsjahr Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung im 1. Jahr im 2. Jahr	668 834 1.153 881 1.291	203 253 351 268 392	96 120 167 127 186	967 1.207 1.671 1.276 1.869

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld Das Verpflegungsgeld beträgt nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	14,80 13,40 26,70 40,10 26,70
2. Effektenersatz Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	5.100,00
3. Tagegeld bei Krankenfürsorge Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt im europäischen Ausland im außereuropäischen Ausland	10,30 16,40
4. Berufsspezifische Versicherung Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	22,00

9. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstundenvergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	4.810	1.477		6.287
3. bis 5. Jahr	4.914	1.509		6.423
6. bis 9. Jahr	5.054	1.553		6.607
10. bis 15. Jahr	5.236	1.608		6.844
ab 16. Jahr	5.418	1.664		7.082
Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.783	1.151	547	5.481
3. bis 5. Jahr	3.897	1.186	563	5.646
6. bis 9. Jahr	4.060	1.235	586	5.881
10. bis 15. Jahr	4.203	1.278	607	6.088
ab 16. Jahr	4.340	1.320	627	6.287
I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.289	1.001	475	4.765
3. bis 5. Jahr	3.350	1.019	484	4.853
6. bis 9. Jahr	3.457	1.051	499	5.007
10. bis 15. Jahr	3.617	1.100	522	5.239
ab 16. Jahr	3.783	1.151	547	5.481
II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.289	1.001	475	4.765
3. bis 5. Jahr	3.350	1.019	484	4.853
6. bis 9. Jahr	3.457	1.051	499	5.007
10. bis 15. Jahr	3.617	1.100	522	5.239
ab 16. Jahr	3.783	1.151	547	5.481
Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.289	1.001	475	4.765
ab 3. Jahr	3.350	1.019	484	4.853
Schiffsbetriebsmeister				
1. bis 2. Jahr	2.855	869	412	4.136
3. bis 5. Jahr	2.905	884	420	4.209
6. bis 9. Jahr	2.957	899	427	4.283
10. bis 15. Jahr	3.098	943	448	4.489
ab 16. Jahr	3.239	985	468	4.692
Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.156	656	311	3.123
3. bis 5. Jahr	2.273	692	328	3.293
6. bis 9. Jahr	2.379	724	344	3.447
10. bis 15. Jahr	2.550	776	368	3.694
ab 16. Jahr	2.710	825	392	3.927

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	4.559	1.401		5.960
3. bis 5. Jahr	4.656	1.430		6.086
6. bis 9. Jahr	4.788	1.471		6.259
10. bis 15. Jahr	4.963	1.524		6.487
ab 16. Jahr	5.134	1.577		6.711
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	3.562	1.084	514	5.160
3. bis 5. Jahr	3.667	1.116	530	5.313
6. bis 9. Jahr	3.821	1.163	552	5.536
10. bis 15. Jahr	3.954	1.203	571	5.728
ab 16. Jahr	4.084	1.243	590	5.917
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.181	968	460	4.609
3. bis 5. Jahr	3.239	985	468	4.692
6. bis 9. Jahr	3.285	999	474	4.758
10. bis 15. Jahr	3.386	1.030	489	4.905
ab 16. Jahr	3.555	1.082	513	5.150
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.181	968	460	4.609
3. bis 5. Jahr	3.239	985	468	4.692
6. bis 9. Jahr	3.285	999	474	4.758
10. bis 15. Jahr	3.386	1.030	489	4.905
ab 16. Jahr	3.555	1.082	513	5.150
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	2.881	877	416	4.174
3. bis 5. Jahr	3.063	932	442	4.437
ab 6. Jahr	3.243	987	468	4.698
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.181	968	460	4.609
3. bis 5. Jahr	3.239	985	468	4.692
6. bis 9. Jahr	3.285	999	474	4.758
10. bis 15. Jahr	3.386	1.030	489	4.905
ab 16. Jahr	3.555	1.082	513	5.150
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.881	877	416	4.174
Koch				
1. bis 2. Jahr	2.687	818	388	3.893
3. bis 5. Jahr	2.753	837	398	3.988
6. bis 9. Jahr	2.855	869	412	4.136
10. bis 15. Jahr	2.953	898	426	4.277
ab 16. Jahr	3.058	931	442	4.431
Steward				
1. bis 2. Jahr	2.022	615	292	2.929
3. bis 5. Jahr	2.129	647	307	3.083
6. bis 9. Jahr	2.267	690	328	3.285
10. bis 15. Jahr	2.320	706	335	3.361
ab 16. Jahr	2.432	740	351	3.523

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

10. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Nautik / Technik				
Kapitän	4.655	2.099	1.195	7.949
Leiter der Maschinenanlage	4.021	1.497	718	6.236
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.699	1.377	660	5.736
I. Nautischer Offizier	3.524	1.311	629	5.464
II. Technischer Offizier	3.448	1.283	615	5.346
Schiffselektrotechniker	3.448	1.283	615	5.346
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.051	1.136	545	4.732
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	2.643	984	472	4.099
3. bis 4. Jahr	2.763	1.028	493	4.284
5. bis 7. Jahr	2.831	1.054	505	4.390
ab 8. Jahr	2.977	1.108	531	4.616
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.533	943	452	3.928
3. bis 4. Jahr	2.552	950	455	3.957
ab 5. Jahr	2.662	991	475	4.128
Schiffsmechaniker Gesamtschiffsbetrieb ²				
1. bis 2. Jahr	2.349	874	419	3.642
3. bis 4. Jahr	2.561	953	457	3.971
ab 5. Jahr	2.769	1.030	494	4.293
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	1.773	660	316	2.749
3. bis 4. Jahr	1.872	696	334	2.902
ab 5. Jahr	1.969	733	352	3.054
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.426	531	254	2.211
3. bis 4. Jahr	1.622	603	289	2.514
ab 5. Jahr	1.717	639	306	2.662
Catering				
Purser	3.146	1.171	562	4.879
1. Koch	2.769	1.030	494	4.293
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.246	836	401	3.483
ab 5. Jahr	2.352	875	420	3.647
Koch, FK Catering	1.773	660	316	2.749
Cateringshelfer/in	1.426	531	254	2.211
Hilfskraft Hotel / Catering	1.211	451	216	1.878

* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

² Mit Wirkung vom 18. August 2014 ist die neue Position "Schiffsmechaniker Gesamtschiffsbetrieb" eingefügt worden. Die Höhe der Heuer entspricht der Eingruppierung HTV-See-Heuertafel 5 (Facharbeiter), Buchstabe a (Schiffsmechaniker).

11. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän	4.655	2.099	1.195 Lotsenvergütung	7.949
Leiter der Maschinenanlage	4.021	1.497	718	6.236
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.699	1.377	660	5.736
I. Nautischer Offizier	3.524	1.311	629	5.464
II. Technischer Offizier	3.448	1.283	615	5.346
Schiffselektrotechniker	3.448	1.283	615	5.346
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.051	1.136	545	4.732
Purser	3.146	1.171	562	4.879
1. Koch	2.769	1.030	494	4.293
Facharbeiter				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.552	950	455	3.957
ab 5. Jahr	2.662	991	475	4.128
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.246	836	401	3.483
ab 5. Jahr	2.352	875	420	3.647
Fachkräfte				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt				
	1.773	660	316	2.749
Hilfskräfte				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.426	531	254	2.211
Hilfskraft Hotel / Catering	1.211	451	216	1.878

** Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

Protokollnotiz

Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Schiffsbetriebsmeister				
1. - 2. Jahr	3.085	939	446	4.470
ab 3. Jahr	3.368	1.025	487	4.880
Zahlmeister				
1. bis 3. Jahr	3.223	980	466	4.669
4. bis 6. Jahr	3.457	1.051	499	5.007
ab 7. Jahr	3.772	1.147	545	5.464
Oberstewardassistent				
ab 7. Jahr	2.730	830	394	3.954
Steward				
1. bis 3. Jahr	2.048	623	296	2.967
4. bis 6. Jahr	2.181	663	315	3.159
ab 7. Jahr	2.246	683	324	3.253
1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch				
1. bis 3. Jahr	2.862	870	413	4.145
4. bis 6. Jahr	3.036	924	439	4.399
ab 7. Jahr	3.250	988	469	4.707
2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter				
1. bis 3. Jahr	2.525	768	365	3.658
4. bis 6. Jahr	2.627	799	380	3.806
ab 7. Jahr	2.745	835	396	3.976
Alleinkoch				
1. bis 3. Jahr	2.701	822	390	3.913
4. bis 6. Jahr	2.869	873	414	4.156
ab 7. Jahr	3.044	926	440	4.410