

**Heuertarifvertrag  
für die  
deutsche Seeschifffahrt  
(HTV-See)**

**gültig ab 1. Juli 2013**

Zwischen dem **Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg**  
und der **ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)**  
**- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1. Juli 2013 tritt der HTV-See 2013 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.10.2013 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2012.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 30. September 2014 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres, gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschifffahrtsregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Die Tabellen unter Ziffern 2. und 3. des ab dem 1. Juli 2002 geltenden HTV-See 2002 sollen schrittweise an die Tabelle unter Ziffer 1. des jeweiligen HTV-See herangeführt werden.
7. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 03. September 2013

Verband Deutscher Reeder e. V. ,  
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)  
- Bundesvorstand - , Berlin

## A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ</b>				
Kapitän	5.029	1.545		<b>6.574</b>
I. Nautischer Offizier	3.676	1.118	531	<b>5.325</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.150	1.263	599	<b>6.012</b>
II. Technischer Offizier	3.601	1.095	520	<b>5.216</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.040	925	439	<b>4.404</b>
3. bis 4. Jahr	3.234	984	467	<b>4.685</b>
ab 5. Jahr	3.428	1.043	495	<b>4.966</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.040	925	439	<b>4.404</b>
3. bis 4. Jahr	3.234	984	467	<b>4.685</b>
ab 5. Jahr	3.601	1.095	520	<b>5.216</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.857	869	413	<b>4.139</b>
3. bis 4. Jahr	3.040	925	439	<b>4.404</b>
ab 5. Jahr	3.234	984	467	<b>4.685</b>
<b>2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ</b>				
Kapitän	4.644	1.426		<b>6.070</b>
I. Nautischer Offizier	3.394	1.032	490	<b>4.916</b>
Leiter der Maschinenanlage	3.832	1.166	554	<b>5.552</b>
II. Technischer Offizier	3.325	1.011	480	<b>4.816</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	2.806	853	405	<b>4.064</b>
3. bis 4. Jahr	2.985	908	431	<b>4.324</b>
ab 5. Jahr	3.165	963	457	<b>4.585</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	2.806	853	405	<b>4.064</b>
3. bis 4. Jahr	2.985	908	431	<b>4.324</b>
ab 5. Jahr	3.325	1.011	480	<b>4.816</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.638	802	381	<b>3.821</b>
3. bis 4. Jahr	2.806	853	405	<b>4.064</b>
ab 5. Jahr	2.985	908	431	<b>4.324</b>
<b>3. Beschäftigte auf Frachtschiffen bis 1600 BRZ</b>				
Kapitän	3.774	1.159		<b>4.933</b>
I. Nautischer Offizier	3.062	931	442	<b>4.435</b>

<sup>1</sup> Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen. Der Grundlohnergänzungsanspruch ist nach § 16 Abs. 3 MTV-See begrenzt auf die Summe, die als Abschlagszahlung gemäß § 15 Abs. 1 Satz 2 MTV-See gezahlt wird.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>4. Vorleute</b>				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch				
	2.920	889	422	<b>4.231</b>
<b>5. Facharbeiter</b>				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.455	747	355	<b>3.557</b>
3. bis 4. Jahr	2.677	814	387	<b>3.878</b>
ab 5. Jahr	2.894	880	418	<b>4.192</b>
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)				
	2.455	747	355	<b>3.557</b>
<b>6. Fachkräfte</b>				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	1.841	560	266	<b>2.667</b>
3. bis 4. Jahr	1.958	596	283	<b>2.837</b>
ab 5. Jahr	2.076	632	300	<b>3.008</b>
<b>7. Hilfskräfte</b>				
Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.023	311	148	<b>1.482</b>
<b>8. Auszubildende</b>				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	652	198	94	<b>944</b>
im 2. Ausbildungsjahr	813	248	118	<b>1.179</b>
im 3. Ausbildungsjahr	1.126	343	163	<b>1.632</b>
Offiziersassistenten nach §§ 10 und 15 Schiffsoffizier-Ausbildungsverordnung				
im 1. Jahr	860	262	124	<b>1.246</b>
im 2. Jahr	1.260	383	182	<b>1.825</b>

## B. Sachleistungen

### 1. Verpflegungsgeld

Das Verpflegungsgeld beträgt

nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See

14,50

nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See

bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden

13,10

bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden

26,10

bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden

39,00

nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See

26,10

### 2. Effektenersatz

Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von

5.008,00

### 3. Tagegeld bei Krankenfürsorge

Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt

im europäischen Ausland

10,10

im außereuropäischen Ausland

16,00

### 4. Berufsspezifische Versicherung

Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische

Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal

21,50

## 9. Hapag-Lloyd AG

### a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstundenvergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	4.697	1.443		<b>6.140</b>
3. bis 5. Jahr	4.798	1.474		<b>6.272</b>
6. bis 9. Jahr	4.936	1.516		<b>6.452</b>
10. bis 15. Jahr	5.113	1.571		<b>6.684</b>
ab 16. Jahr	5.291	1.625		<b>6.916</b>
<b>Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.695	1.124	534	<b>5.353</b>
3. bis 5. Jahr	3.806	1.158	550	<b>5.514</b>
6. bis 9. Jahr	3.964	1.206	573	<b>5.743</b>
10. bis 15. Jahr	4.104	1.248	593	<b>5.945</b>
ab 16. Jahr	4.239	1.289	612	<b>6.140</b>
<b>I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.212	977	464	<b>4.653</b>
3. bis 5. Jahr	3.271	995	473	<b>4.739</b>
6. bis 9. Jahr	3.375	1.027	488	<b>4.890</b>
10. bis 15. Jahr	3.532	1.074	510	<b>5.116</b>
ab 16. Jahr	3.695	1.124	534	<b>5.353</b>
<b>II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.212	977	464	<b>4.653</b>
3. bis 5. Jahr	3.271	995	473	<b>4.739</b>
6. bis 9. Jahr	3.375	1.027	488	<b>4.890</b>
10. bis 15. Jahr	3.532	1.074	510	<b>5.116</b>
ab 16. Jahr	3.695	1.124	534	<b>5.353</b>
<b>Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.212	977	464	<b>4.653</b>
ab 3. Jahr	3.271	995	473	<b>4.739</b>
<b>Schiffsbetriebsmeister</b>				
1. bis 2. Jahr	2.788	848	403	<b>4.039</b>
3. bis 5. Jahr	2.837	863	410	<b>4.110</b>
6. bis 9. Jahr	2.888	878	417	<b>4.183</b>
10. bis 15. Jahr	3.026	921	437	<b>4.384</b>
ab 16. Jahr	3.163	962	457	<b>4.582</b>
<b>Schiffsmechaniker</b>				
1. bis 2. Jahr	2.105	641	304	<b>3.050</b>
3. bis 5. Jahr	2.220	675	321	<b>3.216</b>
6. bis 9. Jahr	2.323	707	336	<b>3.366</b>
10. bis 15. Jahr	2.490	757	360	<b>3.607</b>
ab 16. Jahr	2.648	805	382	<b>3.835</b>

### Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

#### I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

#### II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

#### Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

#### Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

#### Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

## b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>Kapitän</b>				
1. bis 2. Jahr	4.452	1.368		<b>5.820</b>
3. bis 5. Jahr	4.546	1.397		<b>5.943</b>
6. bis 9. Jahr	4.676	1.436		<b>6.112</b>
10. bis 15. Jahr	4.846	1.489		<b>6.335</b>
ab 16. Jahr	5.014	1.540		<b>6.554</b>
<b>Leiter der Maschinenanlage</b>				
1. bis 2. Jahr	3.479	1.058	502	<b>5.039</b>
3. bis 5. Jahr	3.582	1.089	517	<b>5.188</b>
6. bis 9. Jahr	3.732	1.135	539	<b>5.406</b>
10. bis 15. Jahr	3.861	1.175	558	<b>5.594</b>
ab 16. Jahr	3.989	1.213	576	<b>5.778</b>
<b>I. Nautischer Offizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.107	945	449	<b>4.501</b>
3. bis 5. Jahr	3.163	962	457	<b>4.582</b>
6. bis 9. Jahr	3.207	976	463	<b>4.646</b>
10. bis 15. Jahr	3.306	1.006	478	<b>4.790</b>
ab 16. Jahr	3.472	1.056	501	<b>5.029</b>
<b>II. Technischer Offizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.107	945	449	<b>4.501</b>
3. bis 5. Jahr	3.163	962	457	<b>4.582</b>
6. bis 9. Jahr	3.207	976	463	<b>4.646</b>
10. bis 15. Jahr	3.306	1.006	478	<b>4.790</b>
ab 16. Jahr	3.472	1.056	501	<b>5.029</b>
<b>Nautischer / Technischer Wachoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	2.814	856	406	<b>4.076</b>
3. bis 5. Jahr	2.991	910	432	<b>4.333</b>
ab 6. Jahr	3.167	963	458	<b>4.588</b>
<b>Schiffselektrotechniker</b>				
1. bis 2. Jahr	3.107	945	449	<b>4.501</b>
3. bis 5. Jahr	3.163	962	457	<b>4.582</b>
6. bis 9. Jahr	3.207	976	463	<b>4.646</b>
10. bis 15. Jahr	3.306	1.006	478	<b>4.790</b>
ab 16. Jahr	3.472	1.056	501	<b>5.029</b>
<b>Elektriker</b>				
1. bis 2. Jahr	2.814	856	406	<b>4.076</b>
<b>Koch</b>				
1. bis 2. Jahr	2.625	798	379	<b>3.802</b>
3. bis 5. Jahr	2.689	818	388	<b>3.895</b>
6. bis 9. Jahr	2.788	848	403	<b>4.039</b>
10. bis 15. Jahr	2.883	877	417	<b>4.177</b>
ab 16. Jahr	2.987	909	431	<b>4.327</b>
<b>Steward</b>				
1. bis 2. Jahr	1.974	601	285	<b>2.860</b>
3. bis 5. Jahr	2.079	632	300	<b>3.011</b>
6. bis 9. Jahr	2.214	674	320	<b>3.208</b>
10. bis 15. Jahr	2.266	689	327	<b>3.282</b>
ab 16. Jahr	2.375	722	343	<b>3.440</b>

### Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch  
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch  
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

**10. TT-Line GmbH & Co. KG**

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
<b>Nautik / Technik</b>				
Kapitän	4.547	2.049	1.167 Lotsenvergütung	<b>7.763</b>
Leiter der Maschinenanlage	3.927	1.462	701	<b>6.090</b>
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.613	1.344	645	<b>5.602</b>
I. Nautischer Offizier	3.441	1.281	614	<b>5.336</b>
II. Technischer Offizier	3.367	1.253	601	<b>5.221</b>
Schiffselektrotechniker	3.367	1.253	601	<b>5.221</b>
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	2.980	1.109	532	<b>4.621</b>
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	2.581	961	461	<b>4.003</b>
3. bis 4. Jahr	2.698	1.004	482	<b>4.184</b>
5. bis 7. Jahr	2.765	1.029	493	<b>4.287</b>
ab 8. Jahr	2.907	1.082	519	<b>4.508</b>
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.474	921	441	<b>3.836</b>
3. bis 4. Jahr	2.492	927	445	<b>3.864</b>
ab 5. Jahr	2.600	967	464	<b>4.031</b>
Schiffsmechaniker Gesamtschiffsbetrieb <sup>2</sup>				
1. bis 2. Jahr	2.455	747	355	<b>3.557</b>
3. bis 4. Jahr	2.677	814	387	<b>3.878</b>
ab 5. Jahr	2.894	880	418	<b>4.192</b>
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	1.732	644	309	<b>2.685</b>
3. bis 4. Jahr	1.828	680	326	<b>2.834</b>
ab 5. Jahr	1.923	716	343	<b>2.982</b>
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.392	518	249	<b>2.159</b>
3. bis 4. Jahr	1.583	589	283	<b>2.455</b>
ab 5. Jahr	1.677	624	299	<b>2.600</b>
<b>Catering</b>				
Purser	3.073	1.144	548	<b>4.765</b>
1. Koch	2.703	1.006	483	<b>4.192</b>
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.193	816	392	<b>3.401</b>
ab 5. Jahr	2.297	855	410	<b>3.562</b>
Koch, FK Catering	1.732	644	309	<b>2.685</b>
Cateringhelfer/in	1.392	518	249	<b>2.159</b>
Hilfskraft Hotel / Catering	1.183	440	211	<b>1.834</b>

\* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

<sup>2</sup> Mit Wirkung vom 18. August 2014 ist die neue Position "Schiffsmechaniker Gesamtschiffsbetrieb" eingefügt worden. Die Höhe der Heuer entspricht der Eingruppierung HTV-See-Heuertafel 5 (Facharbeiter), Buchstabe a (Schiffsmechaniker).

## 11. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän	4.547	2.049	1.167	<b>7.763</b>
Leiter der Maschinenanlage	3.927	1.462	Lotsenvergütung 701	<b>6.090</b>
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.613	1.344	645	<b>5.602</b>
I. Nautischer Offizier	3.441	1.281	614	<b>5.336</b>
II. Technischer Offizier	3.367	1.253	601	<b>5.221</b>
Schiffselektrotechniker	3.367	1.253	601	<b>5.221</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	2.980	1.109	532	<b>4.621</b>
Purser	3.073	1.144	548	<b>4.765</b>
1. Koch	2.703	1.006	483	<b>4.192</b>
<b>Facharbeiter</b>				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.492	927	445	<b>3.864</b>
ab 5. Jahr	2.600	967	464	<b>4.031</b>
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.193	816	392	<b>3.401</b>
ab 5. Jahr	2.297	855	410	<b>3.562</b>
<b>Fachkräfte</b>				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungelernt				
	1.732	644	309	<b>2.685</b>
<b>Hilfskräfte</b>				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.392	518	249	<b>2.159</b>
Hilfskraft Hotel / Catering	1.183	440	211	<b>1.834</b>

\*\* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten



## Protokollnotiz

### Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup>	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Schiffsbetriebsmeister				
1. - 2. Jahr	3.013	917	435	<b>4.365</b>
ab 3. Jahr	3.290	1.001	475	<b>4.766</b>
Zahlmeister				
1. bis 3. Jahr	3.147	958	455	<b>4.560</b>
4. bis 6. Jahr	3.375	1.027	488	<b>4.890</b>
ab 7. Jahr	3.683	1.121	532	<b>5.336</b>
Oberstewardassistent				
ab 7. Jahr	2.665	811	385	<b>3.861</b>
Steward				
1. bis 3. Jahr	2.000	608	289	<b>2.897</b>
4. bis 6. Jahr	2.129	648	308	<b>3.085</b>
ab 7. Jahr	2.193	667	317	<b>3.177</b>
1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch				
1. bis 3. Jahr	2.794	850	404	<b>4.048</b>
4. bis 6. Jahr	2.966	902	428	<b>4.296</b>
ab 7. Jahr	3.174	965	458	<b>4.597</b>
2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter				
1. bis 3. Jahr	2.466	750	356	<b>3.572</b>
4. bis 6. Jahr	2.565	781	371	<b>3.717</b>
ab 7. Jahr	2.681	815	387	<b>3.883</b>
Alleinkoch				
1. bis 3. Jahr	2.638	802	381	<b>3.821</b>
4. bis 6. Jahr	2.802	852	405	<b>4.059</b>
ab 7. Jahr	2.973	904	430	<b>4.307</b>